

FRECON HATA KODLARI VE ÇÖZÜMLERİ

PV500 inverterler, arıza oluştuğunda, koruma fonksiyonu aktif hale gelir. Inverterlerin çıkışı durdurulur. Inverterin arıza röle kontağının aktif hale gelir. BU röle kontağını kullanarak dilerseniz bir ALARM cihazını devreye aldırabilirsiniz. Inverterin ekranında arıza kodunun görüntülenir. Destek istemeden önce, kullanıcılar aşağıda verilen ipuçlarına göre kendi kendine kontrol edebilir ve arıza nedenlerini analiz edebilir, çözümler bulabilir.. Arıza hala çözülemezse, lütfen servis ile iletişime geçiniz.

Panelde görünen HATA KODU	HATANIN ADI	HATANIN OLASI SEBEBİ	ÇÖZÜM ÖNERİSİ
Err01	Hızlanmada Aşırı Akım	<ol style="list-style-type: none"> 1, İnverter çıkış devresi toprağa temas ediyor ya da kısa devre 2, Hızlanma süresi çok kısa. 3. Manuel olarak V/f eğrisine müdahale edilmiş olabilir. 4, Voltaj çok düşük 5, Motor henüz durmadan yeniden START verilmiş olabilir. 6 Kalkışta ani yüklenme oluşuyor olabilir 7 İnverteri seçimi çok küçük 	<ol style="list-style-type: none"> 1, Fiziken sorun yaratmış olabilecek şeyleri giderin 2, Hızlanma rampasını F03.00 ı arttırın 3 . V7f eğrisini düzeltin. 4, Voltajı normal düzeyine çevirin. 5 , Motor dönerken yakalama modunu seçin. F02.14=100 F02.16=3 6, Ani yüklenmeye neden olabilecek şeyleri iptal edin. 7, Daha büyük inverter seçin
Err02	Yavaşlamada Aşırı Akım	<ol style="list-style-type: none"> 1, İnverter çıkış devresi toprağa temas ediyor ya da kısa devre 2, Yavaşlama süresi çok kısa 3, Voltaj çok düşük 4, Motor dururken şok yükü oluşuyor. Bir şey sıkıyor olabilir. 5, İnverterde dururken oluşan DC yükü absorbe edecek DC FREN DİRENCİ yok. 	<ol style="list-style-type: none"> 1, Fiziken sorun yaratmış olabilecek şeyleri giderin 2, Yavaşlama rampasını F03.01 ı arttırın 3, Voltajı olması gereken seviyeye çekin. 4, Durma esnasında oluşan aşırı yüklenmeyi düzeltin. 5, Frenleme direnci takın.
Err03	Sabit Hızda Aşırı Akım	<ol style="list-style-type: none"> 1. İnverter çıkış devresi toprağa temas ediyor ya da kısa devre 2. Voltaj çok düşük 3. Çalışma esnasında ŞOK yüklenme olabilir. 	<ol style="list-style-type: none"> 1, Fiziken sorun yaratmış olabilecek şeyleri giderin 2, Voltajı olması gereken seviyeye çekin 3, Şok yüklenmeyi oluşturan sebebi kaldırın 4, Daha büyük inverter seçin

Err04	Hızlanırken Aşırı Voltaj	<ol style="list-style-type: none"> 1. Giriş voltajı yüksek 2. Motor hızlanırken dıştan başka bir güç etki ediyor. 3. Hızlanma süresi çok kısa 4. Frenleme direnci yok 	<ol style="list-style-type: none"> 1. DC voltaj çok yüksek. Her seri koldan bir ya da iki panel sökün 2. Hızlanma sırasında oluşan harici gücü iptal etmek için frenleme direnci takın. 3. Hızlanma zamanı uzatın F03.00 ı arttırın 4. Fren direncini takın
Err05	Yavaşlarken Aşırı Voltaj	<ol style="list-style-type: none"> 1. Giriş voltajı yüksek 2. Motor yavaşlarken dıştan başka bir güç etki ediyor. 3. Yavaşlama süresi çok kısa 4. Frenleme direnci yok 	<ol style="list-style-type: none"> 1. DC voltaj çok yüksek .Her seri koldan bir ya da iki panel sökün 2. Yavaşlama sırasında oluşan harici gücü iptal etmek için frenleme direnci takın. 3. Yavaşlama zamanı uzatın F03.01 ı arttırın 4. Fren direncini takın
Err06	Sabit hızda Aşırı Voltaj	<ol style="list-style-type: none"> 1. Giriş voltajı çok yüksek 2. Çalışma sırasında harici bir kuvvet motoru çalıştırmaya zorluyor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. DC voltaj çok yüksek .Her seri koldan bir ya da iki panel sökün 2. O harici güç neyse iptal edin veya frenleme direnci kurun
Err07	DC Bara Voltajı Düşük (Solar Pompa İnverterleri VOLT:AJ yetersiz olduğunda A33 raporu verir)	<p>BU HATA SOLAR INVERTERLERDE GÖRÜLMEMELİDİR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Anlık elektrik kesintisi 2. İnverter giriş voltajı 3. Bara voltajı anormal 4. Doğrultucu köprü ve tampon direnç anormal 5. Sürücü kartı anormal 6. Kontrol paneli anormal 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sıfırlama Hatası 2. Voltajı normal aralığına ayarlayın 3. Teknik servis ile irtibata geçin 4. Teknik servis ile irtibata geçin 5. Teknik servis ile irtibata geçin 6. Teknik servis ile irtibata geçin
Err08	Kısa devre koruması	<ol style="list-style-type: none"> 1. İnverteri çıkış devresinde kısa devre 2. Hızlanma / Yavaşlama süresi çok kısa 3. Motor ve invertör arasındaki kablolar çok uzun 4. Modül Aşırı Isınması 5. İnvertörün dahili kabloları gevşemiş 6. Ana Kart bozuk 7. Sürücü Kartı Anormal 8. İnverter Power kartı arızalı 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Fiziken sorun yaratmış olabilecek şeyleri giderin. Kısa devreyi kaldırın. 2. hızlanma/yavaşlama zamanını arttırın. F03.00 / F03.01 3. İnverterin çıkışına Reaktör veya çıkış filtresi takın 4. Hava kanalının bloke olmadığını kontrol edin ve fanların normal çalıştığından emin olun. 5. Tüm kablolar takılı mı kontrol edin. 6. Teknik servis ile irtibata geçin 7. Teknik servis ile irtibata geçin

			8 , Teknik servis ile irtibata geçin
Err09	Girişte Faz Kaybı	<ol style="list-style-type: none"> 1 , Giriş fazlarında sorun var 2 , Sürücü kartı arızalı 3 , Kondasatör kartı arızalı 4 , Ana kart arızalı 	<ol style="list-style-type: none"> 1 , Giriş fazlarını kontrol edin ve sorunu düzeltin. 2 , Teknik servis ile irtibata geçin 3 , Teknik servis ile irtibata geçin 4 , Teknik servis ile irtibata geçin
Err10	Çıkışta Faz Kaybı	<ol style="list-style-type: none"> 1. İnverterden motora giden kabloyu kontrol edin 2. İnverterin çıkış fazlarında bir sorun olabilir. 3 , Sürücü kartı bozuk 4 , İnverter Modülü bozuk 	<ol style="list-style-type: none"> 1 , Fiziken sorun yaratmış olabilecek şeyleri giderin 2 , Motor sargılarında ve kablolarını kontrol edin. 3 , Teknik servis ile irtibata geçin 4 , Teknik servis ile irtibata geçin
Err11	Motor Aşırı Yüklenmesi	<ol style="list-style-type: none"> 1 , Motor koruma parametreleri F11.17 yanlış ayarlanmış 2 , Yük çok büyük veya motor rotoru kitlenmiş 3 , İnverter seçimi çok küçük 	<ol style="list-style-type: none"> 1 , Parametrelerin ayarlanmasını doğru şekilde yapın 2 , Yükü azaltın ve motor ve mekanik koşulları kontrol edin. 3 , Daha büyük bir inverter seçin
Err12	İnverter Aşırı Yük	<ol style="list-style-type: none"> 1 , Yük çok büyük veya motor rotoru kitlenmiş 2 , İnverter küçük seçilmiş 	<ol style="list-style-type: none"> 1 , Yükü azaltın ve motor ve mekanik koşulları kontrol edin. 2 , Daha büyük bir inverter seçin

Err14	Aşırı Isınma	<ol style="list-style-type: none"> Ortam sıcaklığı çok Yüksek. (U00.23 den bakın) Hava kanalı tıkalı Fanlar hasarlı Sıcaklık kartındaki termistörler arızalı Inverter modülü arızalı 	<ol style="list-style-type: none"> Ortamdaki sıcaklığı düşürün. Hava kanalını temizleyin Fanları değiştirin (Servis) Termistörleri değiştirin (Servis) İnvertör ısı modülünü değiştirin (Servis)
Err15	Bellek Hatası	<ol style="list-style-type: none"> EEPROM Chips hasarlı 	<ol style="list-style-type: none"> Ana Kartı değiştirin
Err16	Kendini Tanımlamayı İPTAL ET	<ol style="list-style-type: none"> Kendini tanımlama iptal edilinceye kadar STOP/RST düğmesine basın. 	<ol style="list-style-type: none"> Yenileme için STOP/RST'ye basın
Err17	Kendini Tanımlama Hatası	<ol style="list-style-type: none"> Motor ve invertör çıkış terminalleri bağlı değil Motor yüküne bağlanırsa Motor Arızası 	<ol style="list-style-type: none"> Kabloları kontrol edin inverter ve motor arasında Motor yükten ayrılıyor Motoru kontrol edin
Err18	485 İletişim Zaman Aşımı	<ol style="list-style-type: none"> MASTER olan cihaz anormal çalışıyor İletişim kablosu bozuk F15 iletişim parametreleri yanlış ayarlanmış 	<ol style="list-style-type: none"> Mater kablo bağlantılarını kontrol edin. Kontrol edin iletişim kablosu iletişimi parametrelerini doğru girin.
Err19	Çalışırken PID geri besleme bağlantısının kesilmesi	<ol style="list-style-type: none"> PID geri beslemesi F13.24 tarafından ayarlanan değerden daha düşük 	<ol style="list-style-type: none"> PID geri bildirim sinyalini kontrol edin ya da F13.24 uygun değere ayarlayın
Err20	Çalışma Zamanı Geldi	<ol style="list-style-type: none"> Çalışma süresinin ayarlanması gelir 	<ol style="list-style-type: none"> F05.14 açıklamasına bakın
Err21	Parametre Yükleme Hatası	<ol style="list-style-type: none"> Parametre kopyalama kartı çıkartıldı ya da doğru takılmadı Parametreler kopyalama kartı bozuk Kontrol kartı bozuk 	<ol style="list-style-type: none"> Parametre kopyalama kartını doğru şekilde takın Teknik destek isteyin Teknik destek isteyin
Err22	Parametre İndirme Hatası	<ol style="list-style-type: none"> Parametre kopyalama kartı çıkartıldı ya da doğru takılmadı Parametreler kopyalama kartı bozuk Kontrol kartı bozuk 	<ol style="list-style-type: none"> Parametre kopyalama kartını doğru şekilde takın Teknik destek isteyin Teknik destek isteyin
Err23	Frenleme Ünitesi Arızası	<ol style="list-style-type: none"> Frenleme kabloları arızalı Harici frenlemedirenci değeri çok küçük 	<ol style="list-style-type: none"> Fren ünitesini kontrol edin, Frenleme direncini arttırın.

Err24	Sıcaklık sensörü ile bağlantı kesildi hatası	1 、 Sıcaklık sensörü arızası veya kablo kopması	1 、 Teknik destek isteyin
Err25	İnverter yük kaybediyor	1 、 İnverterin çalışma akımı F11.22'den düşük	1 、 Yük olup olmadığını onaylayın. Boşta çalışıyor olabilir. F11.22 ve 、 F11.23'ün kaybı veya parametreleri fiili çalışma değerleri ile uyduğunu kontrol edin.

Err26	Akım Limit hatası	1. Yük çok büyük veya rotor kilitlenmiş 2. İnverter çok küçük seçilmiş.	1. Yükü azaltın veya motordaki fiziki zorlanmayı giderin. 2. Daha büyük bir inverter seçin.
Err27	SOLAR sürücülerde değil Endüstriyel sürücülerde görülür. DÜŞÜK VOLTAJ hatası	1. Şebeke voltajı çok düşük 2. Doğrultucu modül arızası	1. Şebeke voltajını kontrol edin 2. Teknik destek isteyin Bu hata SOALR SÜRÜCÜLERDE GÖRÜNÜMEZ. Solarlarda A33 verir. Bu: GÜCÜM YETMİYOR raporudur. Hata değildir.
Err28	EEPROM Sürüm Uyumsuz	1. Parametre versiyonu Yükleme modülü ile uyumsuz	1. Parametreleri yükleme modülüne yeniden yükleyin.
Err29	Donanım Aşırı Akımı algıladı	1. Hızlanma/Yavaşlama zamanı çok kısa 2. Motor Parametreleri Yanlış girilmiş 3. İnverterde donanımsal bir arıza var.	1. Hızlanma/yavaşlama süresini arttırın. F03.00/F03.01 2. Doğru motor parametrelerini girin. 3. Teknik destek isteyin
Err30	Donanımsal Olarak Aşırı Voltaj Algılandı	1. Giriş voltajı fazla 2. Fren direnci kurulumu yok ya da yavaşlama süresi çok kısa 3. İnverterde Donanım salarız	1. Giriş voltajını azaltın ya da Yavaşlama süresini uzatın 2. Fren direncini takın 3. Teknik destek isteyin
Err32	Hidrolik Prob Arızası	Hidrolik Prob Arızası	Hidrolik Prob Değiştirin
A33	Zayıf Işık Raporu (Güçüm yetmiyor raporu)	Çıkış frekansı inverterde set edilmiş olan değerden (H00.12: buraya % bir değer girilir. 50Hz in % kına gelince A33 e geçsin) ya da H00.25 de girilmiş olan voltaj değerinin altında ise gecikme süresi kadr bekler ve A3 e geçer.	A33 akşam üstü olduğunda beklenen bir rapordur. Hangi voltajın altında A33 e geçeceğini siz ayarlayabilirsiniz.
A25	Kuyuda su bitti raporu	Kuyuda sensörsüz akım kontrolü ile su bittiğinde bu rapora geçer.	Sizin gireceğiniz belli bir süre sonra yeniden çalışma başlar
A34	Kuyu Dolu su ön uyarısı	Gerçek değer ayarlanan değer altına düştüğünde bu rapora geçer.	Su seviyesinin ön uyarı noktasını kontrol edin

DUHALine Automation

DUHALINE ELEKTRİK VE ELEKTRONİK MUH. ve DAN. HIZ. SAN. Ve TIC. LTD.STİ